**Дорожная карта создания (План-график)**

**Создания**

**Системы паспортизации и учета ключевых элементов железнодорожного грузового подвижного состава   
с использованием технологии распределенного реестра (далее – Система)**

| **№ п/п** | **Наименование мероприятия (этапа)** | **Исполнители** | **Срок реализации** | **Итоговый документ** | **Примечание** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1** | **ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ ЭТАП** | | | | | |
| 1.1. | Меморандум между союзом «Объединение Вагоностроителей» и Федеральным агентством железнодорожного транспорта (Росжелдор) о взаимодействии и сотрудничестве Сторон при реализации предусмотренных Указом Президента Российской Федерации В.В.Путина от 7 мая 2018 года №204 национальных целей и стратегических задач развития Российской Федерации на период до 2024 года в части преобразования приоритетных отраслей экономики, в т.ч. транспортной инфраструктуры, посредством внедрения цифровых технологий и платформенных решений; внедрения предусмотренных Программой «Цифровая экономика Российской Федерации» (распоряжение Правительства Российской Федерации от 28 июля 2017 г. №1632-р) системы распределенного реестра как одной из основных сквозных цифровых технологий; создания в рамках пономерного учета единого реестра (электронной базы данных) грузовых вагонов  и их комплектующих, допущенных к курсированию на путях общего пользования Российской Федерации, что предусмотрено Планом мероприятий по реализации Стратегии развития транспортного машиностроения Российской Федерации на период до 2030 года (распоряжение Правительства Российской Федерации № 1756-р от 17 августа 2017 г.) | Росжелдор  Союз «ОВС» | Июнь 2019 |  |  |
| **2** | **РЕАЛИЗАЦИЯ ПИЛОТНОГО ЭКСПЕРИМЕНТА ПО МАРКИРОВКЕ, ПАСПОРТИЗАЦИИ И УЧЕТУ ДЕТАЛЕЙ НА БАЗЕ ОПЫТНОГО ОБРАЗЦА СИСТЕМЫ** | | | | | |
| 2.1. | Разработка/приемка опытного образца Системы и реализация на его основе пилотного эксперимента по маркировке, паспортизации и учету деталей железнодорожного транспорта (включая установку на вагон) на ведущих предприятиях-изготовителях подвижного состава и комплектующих, входящих в Союз «Объединение вагоностроителей» (Союз «ОВС») | Минтранс (ФКУ «Ространсмодернизация»)  Росжелдор  ФГУП «ЗащитаИнфоТранс»  Союз «ОВС» | Сентябрь 2019 | Отчет о проведении пилотного эксперимента с рекомендациями по тиражированию Системы | Цель эксперимента - апробация полноты, эффективности, результативности и достаточности механизмов маркировки, паспортизации и учета деталей.  Решаются задачи:  1. Отработка на объектах пилотной зоны Системы технологий и алгоритмов автоматизированного регулярного сбора и обработки учетной информации, а также экспериментальная проверка технологических и организационных принципов функционирования Системы;  2. Выявление границ применимости технологии распределенного реестра для Системы на практике и оценка возможности её интеграции с действующими автоматизированными системами предприятий.  Реализация Эксперимента - за счет средств участников– вагоностроительных и ремонтных предприятий АО «НПК «Уралвагонзавод» и ПАО «НПК ОВК». |
| **3** | **НОРМАТИВНОЕ ПРАВОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СИСТЕМЫ** | | | | | |
| 3.1. | Разработка и принятие нормативных правовых актов (НПА):   1. Изменений в Правила эксплуатации и пономерного учета собственных грузовых вагонов (утв. на 29-м заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников СНГ 19.06.2001г.); 2. Приказ Минтранса России «О внесении изменений в Приказ Минтранса России от 21.12.2010 N 286 «Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации». 3. - Приказ Минтранса России «О внесении изменений в Административный регламент Федерального агентства железнодорожного транспорта по предоставлению государственной услуги по осуществлению пономерного учета железнодорожного подвижного состава и контейнеров» (утв. Приказом Минтранса России от 25.07.2012 N 266); 4. Разработка Межгосударственного стандарта (ГОСТ) «Система паспортизации и учета составных частей железнодорожного грузового подвижного состава. Общие технические требования» 5. Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии о внесении изменений в Решение Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. N 710 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» в части внесения изменений в требования по маркировке составных частей (продукции) железнодорожного грузового подвижного состава, обеспечивающие возможность нанесения маркировки. | Минтранс  Минэкономразвития  Минюст  Коллегия ЕЭК  МТК-524, ТК45, ПК-7  РГ | июнь 2019-июнь 2020 | Проекты НПА | По п. 2 - в части установления требований по маркировке перечня деталей и утверждения приложения - Инструкция по паспортизации и учету деталей железнодорожного подвижного состава |
| **4** | **ВВОД СИСТЕМЫ В ПРОМЫШЛЕННУЮ ЭКСПЛУАТАЦИЮ** | | | | | |
| 4.1. | Подготовка (с учетом результатов реализации пилотного эксперимента по маркировке, паспортизации и учету деталей железнодорожного транспорта) промышленного образца Системы и внедрение его на предприятиях Российской Федерации. | Минтранс  Росжелдор  ФГУП «ЗащитаИнфоТранс»  Предприятия и организации Союза «ОВС», другие отечественные вагоностроительные и вагоноремонтные предприятия | июнь 2020 | Техническая документация; Протоколы тестирования программного обеспечения; Заключенные контракты |  |
| 4.3. | Ввод в опытную эксплуатацию Системы на территориях присоединившихся государств | Минтранс  Росжелдор  ЖД Администрации ЕАЭС | Февраль 2021 | Акты приемки в опытную эксплуатацию системы |  |
| 4.4. | Ввод в промышленную эксплуатацию Системы на территории присоединившихся государств | Минтранс  Росжелдор  ЖД Администрации ЕАЭС | Май 2021 | Акты ввода в промышленную эксплуатацию системы |  |
| 4.5. | Анализ результатов промышленной эксплуатации централизованной Системы и её доработка (при необходимости) | Минтранс  Росжелдор  ЖД Администрации ЕАЭС | Декабрь 2021 | Заключение по результатам анализа |  |